

Č.ZMĚNY :	TEXT ZMĚNY, ODŮVODNĚNÍ :	DATUM :	PODPIS :

OBJEDNATEL:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Ostrava**

Muglinovská 1038/5  
702 00 Ostrava



DIČ CZ25435396

STRIX Inženýring, spol. s.r.o.  
28. října 1081, 43001 Chomutov

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :  
ING.OTAKAR HASÍK

VYPRACOVAL :  
ING.JOSEF RYCHTECKÝ  
ING.OTAKAR HASÍK

KONTROLA :  
MGR. PAVEL TICHÝ

Tel.: +420 737 226 778  
otakarhasik@seznam.cz

NÁZEV A ÚČEL DÍLA :

**Sanace opěrných zdí na trati**  
**Ostrava Svinov - Opava východ v**  
**km 271,755 - 272,325**

ÚČEL : Projekt stavby

POČET FORMÁTŮ:

xA4

MĚŘÍTKO :

--

DATUM :

02/2019

NÁZEV PŘÍLOHY :

**Souhrnná část**

ČÁST DOKUMENTACE :

**B**

ČÍSLO PŘÍLOHY :

## B SOUHRNNÁ ČÁST

### Sanace opěrných zdí na trati Ostrava Svinov - Opava východ v km 271,755 - 272,325

B1.	Souhrnná technická zpráva.....	1
1.1	Zhodnocení staveniště.....	1
1.2	Průzkumy a podklady .....	1
1.3	Ochranná pásma.....	2
1.4	Koncepce stavby .....	2
1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek.....	5
1.6	Příprava pro výstavbu .....	5
1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	5
1.8	Výjimky z předpisů.....	5
B2.	Provozní a dopravní technologie.....	6
B3.	Vliv stavby na životní prostředí .....	6
B4.	Odolnost a zabezpečení stavby .....	7
B5.	Energetické výpočty – neobsazeno .....	8
B6.	Protikorozní ochrana proti účinkům bludných proudů .....	8
B7.	Graf dynamického průběhu rychlostí – neobsazeno .....	8
B8.	Dopravní opatření.....	8
B9.	Trvalé a dočasné zábory pozemků .....	9

#### B1. Souhrnná technická zpráva

##### 1.1 Zhodnocení staveniště

Stavba sanace opěrných zdí na trati bude provedena na pozemku dráhy – na tělese náspu. Trvalý zábor pro stavbu bude na pozemcích stavebníka. ZS a přístupy na staveniště budou na dočasných zábořích sousedních pozemků vpravo trati a na komunikacích u trati. Zhotovitel musí projednat dočasný zábor těchto pozemků. Přitom bude v některých případech nutno demontovat stávající oplocení a opět ho instalovat.

Oprava gabionových zdí pod pochozí stezkou bude zasahovat do železničního svršku, tyto práce bude nutno částečně provádět při výluce trati. Dopravu materiálu pro tuto opravu bude nutno provádět po silnici nebo po koleji.

Pro kolejovou techniku je uvažován přístup po vyloučené 1. traťové koleji jednokolejné trati. Přístup nekolejové techniky je možný po silnici. Zařízení staveniště lze zřídit v blízkosti železničního mostu v km 534,380 a u stávajících objektů.

##### 1.2 Průzkumy a podklady

- Místní šetření provedené firmou Strix
- Dotčené předpisy a normy
- Geodetické měření zpracované zadavatelem
- Rešerše geologických poměrů (z údajů předchozích staveb)
- V rámci stavebního projektu 2008 nebyl prováděn inženýrsko-geologický průzkum

### **Geologické a hydrogeologické poměry v území**

Předpokládáme následující složení násypu:

Základním materiálem jsou hrubé hlinito-písčité až kamenité zeminy s příměsí sutí. Výplňová hlína je silně zavlhlá. Svah mohl být původně opevněn kamennou dlažbou, která byla překryta cca 30 cm vrstvou výzisku z pročišťování štěrkového lože v minulosti.

### **Geodetické a mapové podklady a podmínky vytyčovací sítě**

Jako geodetický podklad pro projekční práce bude použito archivní geodetické zaměření zpracované pro projekt v roce 2008. Vzhledem k porostu na svahu násypu a pod (vedle) něj, nemohlo být provedeno přesné zaměření.

Přesné zaměření bude provedeno po odstranění křovin jako součást stavby.

Na geodetické zaměření jsou následujících parametry :

- souřadnicový systém : JTSK
- výškový systém: baltský po vyrovnání
- bodové pole: 1. třída přesnosti
- podrobné body: 2. – 3. třída přesnosti

## **1.3 Ochranná pásma**

### **Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranném pásmu elektrifikované dráhy – jedná se o drážní stavbu na drážním pozemku.

Stavba se nachází v siličním ochranném pásmu.

Nová ochranná pásma nejsou stanovena.

### **Chráněné území**

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

### **Údaje o zeleni**

V předmětném území není předepsán druh zeleně, drážní těleso bude nad gabionovými matracemi zatravněno, na loukách vedle násypu roste náletová zeleň.

### **Zábory zemědělského a lesního fondu**

Zábory pozemků spadajících pod ochranu zemědělského nebo lesního půdního fondu nejsou navrženy.

## **1.4 Koncepce stavby**

V km 271,793 – 272,325 je trať vedena na násypu a podél místní komunikace. V rámci optimalizace koridoru v roce 2008 bylo zvýšeno zemní těleso vybudováním stezky pomocí gabionů z důvodu změny geometrické polohy kolejí

Nosná konstrukce drážní stezky je provedena z gabionů – drátokoše vyplněné ukládaným kamenivem. Drátokoše jsou svařované, lomové kamenivo ručně skládané v celém profilu.

Gabion byl osazen do lože ze štěrkopísku s vyspádovanou základovou spárou, v horní části je překryt geotextilií a štěrkodrtí v mocnosti 0,1 m. Mezi jednotlivými mosty a na trati je výška gabionu 600 – 750 mm. Hloubka základové spáry odvislá podle dosažení únosných zemin, v místě přechodu stezky na most je výška upravena až 1000 mm.

Vlivem další pracovní činnosti na pláni žel.trati a přívalových dešťů došlo k náklonu a deformaci gabionových zdí a zejména vybočení stezky a šterkového lože. Byla narušena stabilita bezстыkové koleje.

Příčinou zaznamenaných poruch je patrně nedostatečné založení gabionových košů v kombinaci s nevhodným tvarem a možná i technologicky chybným provedením. Dle zadání upřesněného zástupci SŽDC předložené technické řešení nesmí vést k zásahům do bezстыkové koleje, resp. kolejového roštu tzn. nesmí být navrženo jeho snesení.

Hlavním cílem navrženého řešení stavby je provést úpravu tělesa železničního spodku tak, aby nedocházelo k jeho porušení, gabionové zdi pochozí stezky budou sneseny a provedeny nové. Současný stav je proto nadále neudržitelný bez sanačního zásahu.

### **Přehled o dodržení obecných technických požadavků**

Projekt stavby respektuje především zákon č. 266/1994 o drahách, stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku č. 268/2009 č. Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a je rovněž v souladu s příslušnými předpisy dráhy a norem, které se týkají navrhované stavby.

### **Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení**

Pod drážní stezky bude proveden ŽB práh. Tento betonový pás není v pohledu výrazný, jedná se o méně než 9% pohledové plochy.

Dále bude provedena zeď z gabionů a zához z kamenné rovnániny. Jedná se o instalování přírodních materiálů, které velmi přirozeně začleňují inženýrskou stavbu (železnici) do krajiny. Od náletu očištěný násep částečně ochráněný kamenem uklidní pohled směrem k železniční trati a vytvoří přirozenou linii.

### **Stručný popis navrženého technického řešení**

SO 06-19-06 Opěrná zeď v km 271,793, st. 271,755 – 271,806 l = 51 m

SO 06-19-20 Opěrná zeď v km 271,884, st. 271,819 – 272,177 l = 358 m

V tomto úseku budou gabionové zídky zajišťující pochozí stezky obnoveny ve vhodnějším (širším) rozměru.

SO 06-19-11 Opěrná zeď v km 272,261, st. 272,195 – 272,325 l = 130 m

Tento úsek je přilehlý místní komunikaci. Po poměrně prudkém (1:1,5) svahu násypu dochází k vysypávání kolejového lože a k vyplavování zeminy zemního tělesa na vozovku. V tomto úseku je zajištění stezky pouze gabionovou zídkou málo vhodné, neboť v takto prudkém svahu jde takovou stěnu jen obtížně efektivně založit. Původní gabionová stěna šířky 0,6 m je prakticky polovinou své šířky uložena pouze na rozvolněném a ohumusovaném povrchu násypu.

Zde je navrženo opatření v podobě mikrozáporové stěny s betonovým hlavovým trámem.

### **Návrh požadavků na postupné provádění stavby**

**Součástí stavby je projednání stavebního povolení** včetně projednání **dočasných záborů s vlastníky pozemků a nemovitostí**, toto je nutno provést před zahájením stavebních prací.

Jako **Letapa** budou provedeny přípravné práce – vybudování přístupu a ZS, bude provedeno **odstranění křovin a náletových dřevin** a provedeny potřebné úpravy povrchu násypu.

**Přesné zaměření** bude provedeno po odstranění křovin v průběhu stavby.

Následně bude stavba vytýčena.

V úseku **II.etapy** budou po úsecích 8 m stávající gabionová zeď snesena, zapažen a proveden odkop násypu a postavena nová zeď z gabionů nebo ŽB trám s mikropilotami.

**Závěrečná etapa** bude dosypáno šterkové lože a upravena GPK ASP metodou přesnou na 1. TK Ostrava Svinov - Opava východ v km 271,755 - 272,325 s 50 m výběhem do trati.

Před zahájením prací je nutné vytyčit inženýrské sítě. V zájmovém území stavby Dle sdělení pracovníků SŽDC se plánované sanační práce nedostanou do kolize s žádnou sítí technické infrastruktury.

### **Požadavky stavby na zdroje**

Stavba **nebude vyžadovat** elektrickou energii, vodu, plyn. Práce budou prováděny stroji se spalovacím pohonem, voda bude v případě potřeby dovážena.

### **Odvedení povrchových vod**

Vzhledem k navrženým pracím bude odvedení vody povrchovým odtokem na násyp s vsakováním.

### **Napojení na dopravní systém**

Jako dopravní trasa pro materiál bude použita zejména železnice. Pro příjezd po silnici bude použita ul. Slezská, ul. Zemědělská a silnice 2. třídy II/469 v úseku Ostrava-Poruba - Hlučín, dopravní frekvence nákladní dopravy bude cca 10 jízd denně.

### **Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Prostor v okolí stavby bude před zahájením stavebních prací vyčištěn od náletů včetně silnějších vzrostlých keřů a malých stromů. Kořenový systém vegetace bude ponechán, obzvláště na svazích by jeho odstranění mohlo vést k nežádoucím erozním dopadům. Po ukončení stavebních prací budou plochy ZS osety vhodnou travní směsí.

### **Bezpečnost práce**

Při provádění stavby musí být, v závislosti na stupni jejího provedení, splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou.**

### **Stavba nevyžaduje podmiňující, vyvolané a jiné související investice.**

Statické posouzení prokazuje, že stabilita svahu násypu je zvýšena, je zamezeno vyjíždění podloží z pod násypu. Stavba je navržena tak, aby voda nezhoršovala parametry zeminy násypu a jeho podloží.

Sanace poškození násypu a gabionové zdi stezky a proti nepřipustnému přetvoření je vlastní náplň projektu a stavby.

### **1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek**

Podmínky umístění stavby stanoví drážní úřad ve spolupráci se stavebním úřadem. Posuzování vlivů na životní prostředí nebude provedeno z důvodu, že jde pouze o stavbu zajišťující již existující stav. Stavba neznamenaá případné navržené změny oproti předcházejícímu stavu.

### **1.6 Příprava pro výstavbu**

#### **Uvolnění staveniště (pozemků)**

Staveniště bude navazovat na vlastní místo stavby.

#### **Využití stávajících objektů**

Bude využita stávající kolej, komunikace a plochy k případné dopravě materiálu a pohybu mechanizace.

#### **Způsob provedení demolice a místa skládek**

Žádné speciální bourací technologie se nepředpokládají, rozebrání gabionových zdí a hloubení bude provedeno běžnými metodami. Dočasné uskladnění materiálu bude provedeno na pozemku stavebníka.

Ke skládce odpadů a vytěžených materiálů, které se nebudou vracet zpět, budou použity skládky v blízkosti stavby.

#### **Likvidace porostů**

Budou odvezeny na specializovanou skládku.

#### **Likvidace škodlivých odpadů nevznikne.**

#### **Zabezpečení ochranných pásem**

Při nevyloučené železniční dopravní cestě je nutno dodržet volný průjezdný průřez minimálně 2,5 m a dodržet předpisy dráhy.

#### **Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby nejsou**

#### **Výluka dopravy**

Oprava gabionové zídky stezky bude zasahovat do železničního svršku, tyto práce bude nutno provádět při úplné výluce trati. Oprava GPK bude rovněž při výluce trati.

#### **Omezení v dodávce energií.**

Sanace zdí i oprava GPK bude zasahovat do železničního svršku, pro tyto práce bude nutno zajistit napětíovou výluku trakčního vedení.

### **1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)**

Ve stavbě nebudou vykupovány pozemky ani stavby, je nutno vyjednat a uhradit dočasné zábory pozemků.

### **1.8 Výjimky z předpisů**

Pro realizaci stavby není uvažováno s výjimkami z norem a předpisů.

## B2. Provozní a dopravní technologie

Podrobně zhotovitel stavby zpracuje provozní a dopravní technologii v průběhu výstavby s přímou vazbou na stavební postupy a s návrhem dopravních a stavebních opatření jsou-li potřeba.

## B3. Vliv stavby na životní prostředí

Oprava tělesa žel.spodku je stavbou lokálního charakteru a bude provedena v prostoru stávajícího objektu přímo na železničním násypu trati a v jeho blízkém okolí. Práce, které budou prováděny na stavbě, jsou standardními procesy, při kterých nedojde k poškození životního prostředí. Z dlouhodobého pohledu tedy **životní prostředí nebude stavbou dotčeno – situace zůstane na úrovni stávající – viz příloha č.1 Situace AOPK.**

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

Podél řeky Opavy je oblast Evropské ekologické sítě (EECONET).

Lokalita Jilešovice – Děhylov se rozkládá v nivě řeky Opavy na aluviálních naplaveninách. Oblast je významná lokalita modráška bahenního.

Většinu území pokrývají aluviální psárkové louky T1.4 a rákosiny eutrofních stojatých vod M1.1, zarůstající náletem olše lepkavé a vrbovými křovinami. Lokalitu tvoří Poštovní rybník, aluviální louka s porostem krvavce totenu (*Sanguisorba officinalis*) a pravobřežní protipovodňové valy řeky Opavy porostlé řídkou křovinatou vegetací s krvavcem totenem.

Ochrana modráška bahenního je možná pouze prostřednictvím aktivní ochrany lučních stanovišť. Klíčem k ochraně totenových luk je způsob jejich obdělávání, lokální stavební činnost na stávající železnici ochranu modráška neovlivní.

Z hlediska klimatických poměrů se oblast, stejně jako většina území České republiky, nachází v mírně teplé klimatické oblasti vyznačující se mírnou zimou a mírně teplým středně vlhkým létem (dle Quittova dělení). Průměrné roční teploty se pohybují od 6 °C do 8 °C.

Nejchladnější je měsíc leden, nejteplejší pak červenec.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
- minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)

- postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39,tato evidence je součástí dokumentace předkládané k převímacímu řízení)
- speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

### **Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad**

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu.

Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Kamenivo a výkopovou zeminu z oblasti s vhodnými mechanickými a chemickými vlastnostmi bude využita ve stavbě zejména k lokálním úpravám nerovností tělesa náspu a k terénním úpravám podél základu a kamennému záhozu.

### **Vliv na čistotu ovzduší**

Řeší zákon č.218/1992 Sb., který mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby, a to především použitím mechanizace při stavbě. Po dokončení stavebních prací bude stav shodný se stávajícím stavem.

## **B4. Odolnost a zabezpečení stavby**

Projektová dokumentace stavby vyhovuje z hlediska zpracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Dle vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na **zajištění bezpečnosti práce** na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- předpis **SZDC Bp1** - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi **byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví** při práci na staveništi (dále jen "plán ") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst.2. zákona č.309/2006) ve znění pozdějších předpisů.

**Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany a hygieny vyhovuje.**

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví.

**B5. Energetické výpočty – neobsazeno****B6. Protikorozní ochrana proti účinkům bludných proudů**

S ohledem na to, že se jedná o elektrifikovanou trať, projektant navrhnul ochranné opatření stavby proti účinkům bludných proudů dle příslušného předpisu - konstrukční opatření. **Gabiony stezky budou v případě potřeby dodatečně ukolejňeny.** Navržené ochranné opatření bude součástí realizační dokumentace příslušného stavebního objektu. Měření účinnosti navržených opatření proti vlivu bludných proudů je možno na vodivých konstrukcích gabionových matrací provést kdykoli v průběhu stavby i po jejím skončení.

**B7. Graf dynamického průběhu rychlostí – neobsazeno****B8. Dopravní opatření**

Sanace gabionové zdi bude zasahovat do železničního svršku, tyto práce bude nutno provádět při částečné výluce trati a napětíové výluce trakčního vedení.

**B9. Trvalé a dočasné zábory pozemků**

Stavba bude realizována na drážním pozemku. **Trvalé zábory nejsou** pro realizaci a užívání stavby potřeba. Při stavbě bude proveden **dočasný zábor na sousedních pozemcích**. Dočasný zábor musí zhotovitel projednat s vlastníky pozemků. Seznam dotčených pozemků je v níže uvedené tabulce, pozemky jsou vypsané ve směru staničení podél trati, podbarvení souhlasí s podbarvením v situaci.

**1. Stavba bude provedena na pozemcích dotčených stavbou :**

Objekt	Číslo parcely	Katastr. území	Vlastník	List vlastnictví	Druh pozemku/ využití	Výměra (m2)
Nemovitosti (pozemky) ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC						
Železnice	427/1	Jilešovice (660035)	Česká Republika, (SŽDC s.o.)	28	ostatní plocha - dráha	69060
Železnice	426	Jilešovice (660035)	Česká Republika, (SŽDC s.o.)	28	zastavěná plocha a nádvoří součástí je stavba pro dopravu	48
Trvalý travní porost	343/2	Jilešovice (660035)	Česká Republika, (SŽDC s.o.)	28	trvalý travní porost	97
<b>Nemovitosti (pozemky) ostatních vlastníků dotčené dočasným záborem stavby</b>						
Ostatní komunikace	18	Jilešovice (660035)	Obec Háj ve Slezsku, Antonína Vaška 86, Chabíčov, 74792 Háj ve Slezsku	181	ostatní plocha – komunikace	1828
Ostatní komunikace	323	Jilešovice (660035)	Obec Háj ve Slezsku, Antonína Vaška 86, Chabíčov, 74792 Háj ve Slezsku	181	ostatní plocha – komunikace	1205

Ostatní komunikace	287	Jilešovice (660035)	Obec Háj ve Slezsku, Antonína Vaška 86, Chabičov, 74792 Háj ve Slezsku	181	ostatní plocha – komunikace	823
Jiná plocha	334/1	Jilešovice (660035)	Obec Háj ve Slezsku, Antonína Vaška 86, Chabičov, 74792 Háj ve Slezsku	181	ostatní plocha – jiná plocha	360
Ostatní komunikace	336	Jilešovice (660035)	Obec Háj ve Slezsku, Antonína Vaška 86, Chabičov, 74792 Háj ve Slezsku	181	ostatní plocha – komunikace	854
Ostatní komunikace	316/1	Jilešovice (660035)	Obec Háj ve Slezsku, Antonína Vaška 86, Chabičov, 74792 Háj ve Slezsku	181	ostatní plocha – komunikace	1350
Pozemek mezi dráhou a řekou	341	Jilešovice (660035)	Ohanka Lubomír, Kozmická 12, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	261	orná půda	3018
Trvalý travní porost	340/1	Jilešovice (660035)	Malura Josef, Kozmická 13, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	180	trvalý travní porost	2762
Zastavěná plocha a nádvoří	317	Jilešovice (660035)	Langer Miroslav Mgr., Kozmická 14, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	1523	Zastavěná plocha a nádvoří	1523
Trvalý travní porost	340/2	Jilešovice (660035)	Langer Miroslav Mgr., Kozmická 14, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	285	trvalý travní porost	6090

**2. Seznam sousedních nemovitostí :**

Objekt	Číslo parcely	Katastr. území	Vlastník	List vlastnictví	Druh pozemku/ využití	Výměra (m2)
Lesní pozemek	345	Jilešovice (660035)	Bezděková Alenka, Kozmická 16, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	211	lesní pozemek	362
Trvalý travní porost	344	Jilešovice (660035)	Jandura Břetislav, Rovniny 600/29, 74801 Hlučín	172	trvalý travní porost	678
Trvalý travní porost	343/1	Jilešovice (660035)	Ohanka Lubomír, Kozmická 12, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	261	trvalý travní porost	8746
Zahrada	8/2	Jilešovice (660035)	Malura Josef, Kozmická 13, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	180	zahrada	165
Zahrada	3	Jilešovice (660035)	Malura Josef, Kozmická 13, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	180	zahrada	3260
Zahrada	4	Jilešovice (660035)	Malura Josef, Kozmická 13, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	180	zahrada	257
Zahrada	5	Jilešovice (660035)	Malura Josef, Kozmická 13, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	180	zahrada	87
Zahrada	315	Jilešovice (660035)	Kociánová Silvie, Slezská 62, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	81	zahrada	314
Zahrada	303	Jilešovice (660035)	Krayzlová Anna, K Trati 18, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	223	zahrada	3209
Ostatní komunikace	304	Jilešovice (660035)	Krayzlová Anna, K Trati 18, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	223	ostatní plocha – komunikace	451
Zastavěná plocha a nádvoří	286/2	Jilešovice (660035)	Janků Kateřina Mgr., K Nádraží 104, Jilešovice, 74792 Háj ve Slezsku	289	zastavěná plocha a nádvoří	94

## Příloha 1. SITUACE AOPK

**Místo stavby**

